

Măsurile severe!

Stăruitoarele eforturi pe care le depune „Asociația Macabi” în organizarea de la Barascheu au fost blocate Sâmbătă de un scandal din toate punctele de vedere reprobabil.

Pentru lovitura joasă, juriul l-a descalificat pe amatorul Costescu (dela Herdan) acordând victoria lui D. Voiculescu, dela Macabi.

Rezultatul, în mod normal ar fi trebuit să-l nemulțumească pe cel învins. Printr-o curioasă disciplină însă, acesta a primit rezultatul fără să protesteze. Și-a pus halatul, și s-a îndreptat spre Voiculescu, pentru a-l felicita.

În același moment însă, enervat probabil de calmul lui Costescu, macabistul Voican (!!) s-a repezit la acesta, lovindu-l. Un gest de o imbecilitate care nu mai are nevoie de nicio subliniere.

Pentru a-și apăra elevul, Marcu Spăkowsky a intervenit între Costescu și Voican. A fost lovit și el însă. Consecința: spectatori au asistat la un match suplimentar, din care Voican a eșuat cu un rezultat lamentabil stropit. Marcu Spăkowsky, o decizie (neanunțată) de învingător, și boxul, cu prestigiu înul terfel de isterie celor două nevrozei căroră F. R. B.-ul le-a acordat licență înalte de a le fi cerut o prealabilă analiză.

Alte adjective sunt de prisos.

În prima sa ședință, comitetul Federației de box va avea să judece cazul. Și va propuna desigur câteva suspendări care să knock-outeze pe viitor acele de nervi ale căroră derbedei cari neavând nimic comun cu

boxul, nu trebuie să-l angajeze — prin licențele pe care le au — în scandaluri ca acela de Sâmbătă.

Câteva suspendări sunt strict necesare!...

GEF.

Să vină Schmeling în Italia!...

...a spus Carnera. Titlul mondial va fi din nou în joc, în Septembrie 1934

MILANO 11 (Cor. part.). — Eri după amiază, Carnera a sosit la Milano, la volantul uriașului său automobil de 12 cilindri.

Evident, a fost imediat recunoscut și n-a putut să scape de marea greutate și bariadăndu-se în hotel. Mai târziu, când a fost nevoit să iasă din nou, pentru a se duce la un „coiffeur”; a fost din nou asaltat de admiratorii săi, în goană după autografe.

Seara, Carnera a primit pe ziariști cărora le-a spus:

— Am venit la Milano pentru a putea urma tratamentul pe care îl reclamă fractura mâinii mele. Mă voi odihni încă zece zile. Și apoi îmi voi relua antrenamentul în aer liber. La sârșitul lui voi pleca la Paris pentru câteva exhibiții.

— Se vorbește de un match pe care l-ați fi semnat în Germania.

— Este inexact. Voi boxa numai în Italia. Iar titlul nu mi-l mai pun

Frankie Genaro pe tobogan

NEW YORK. — Ex-campionul lumii la categoria muscă, continuă să boxeze în provincie cu adversari de seriea doua, și să acumuleze înfrângeri (Michigan) lui Ernie Mauer (?), Frankie Genaro a fost net învins la puncte.

GEF.

CICLISM

Campanie contra curselor cicliste de șase zile

Toată opinia sportivă mondială se pasionează pentru alergările cicliste de șase zile. Aceste întreceri de origine americană sunt urmări ale unui meșug al oamenilor și, nu de puține ori spectatori vin la locul curselor, înarmați cu „hrană rece” pentru 24 ore.

Temp de 144 ore concurenții și asistența stau încoadri și tot timpul așteaptă fazele întrecerii. Numai în primele ore ale zilei, cam între 4 și 6, există o perioadă de acalmie, un fel de înțelegere tacită între concurenți, când nu se fac niciun fel de tentative, nu se execută niciun demarș.

În restul zilei și al nopții, atunci este susținută, schimbările se fac des și de foarte multe ori situația se modifică radical.

Această alergare se dispută pe echipe de câte doi cicliști, numai de câteva decenii. La început, fiecare alergător concura pe cont propriu și alerga singur, timp de 24 ore. Opririle de odihnă și cele pentru hrană, se făceau după voia concurenților, și fără ca timpul să fie neutralizat.

Desigur că pentru a merge necontenit, timp de 144 ore, era nevoie de o constituție fizică ireproșabilă și de eforturi supra naturale.

Când sportul ciclist a început să se reglementeze și asistența medicală a intrat în funcțiune, s-a pus și chestia înțităților unor eforturi atât de prelungite și astfel s-a ajuns la soluția alergării pe echipe.

Hotărârea forurilor cicliste a avut darul să revoluționeze și mulți găsesc că felul de a vedea al conducătorilor nu era cel indicat. Realitatea însă era inversă și deosebita punctul de vedere al inițiatorilor a triumfat.

Ulterior s'a constatat că alergările pe echipe sunt și mai spectaculoase, prin faptul că implică rămanerea concurenților pe pistă, în tot timpul celor 144 ore și în plus, nu oferă desigur spectacol pe care îl prezintă alergătorul după ce fusese timp de 6 zile și tot atâtea nopți.

Tată însă că marii specialiști în materie de ciclism au pornit acum o campanie severă și contra sistemului actual, pe motiv că și pe echipe, concurenții depun eforturi mari cari se pot solda cu subrezirea organismului omeneș și mai ales cu afectiuni cardiace.

Răspânditorii noii doctrine au găsit numeroși partizani și campania începută în America, a trecut de curând oceanul și, cu toată opoziția fanatilor ciclismului, s'a putut întâmpla ca alergările americane de șase zile să fie trecute la posteritate.

CICLO-CROSS

Traseul primului concurs a fost stabilit

După cum am anunțat din timp, pentru Duminică 19 Noembrie, Velo clubul român „Generalul” a proiectat organizarea unui nou concurs de ciclo-cross, în scop de propagandă.

Velo clubul român, convins că ciclo-cross-ul este chemat să joace un rol preponderent în concertul sportului românesc, perseverență pe drumul croit acum câțiva ani și nu se lasă impresionat de împrejurări, oricât de critice ar fi ele.

Eri dimineață, conducătorii grupării organizatoare, în frunte cu d. George Iliescu, președintele formației, au decis ca traseul ciclo-crossului de Duminică să aibă următorul aspect.

Plecarea din strada Brezoiana (fața palatului Universului) pe jos —

Viforul-Dacia a câștigat ștafeta Bucureștilor

Cupa Victor Braida a raportat un deosebit succes

Cea de a treia ștafetă prin București, disputată ieri, s'a terminat cu un frumos succes, deși din punct de vedere pur sportiv, Liga Muntenia poate pe drept cuvânt să fie nemulțumită.

Alergarea s'a bucurat de o vreme excelentă, fapt care fără îndoială a contribuit enorm la succesul spectacolului al alergării.

Ștafele și mai ales cele constituite în genul alergării de eri constituiesc desigur o utilă formă de propagandă pentru sportul pedestru, cu condiția însă să fie pregătite de cluburi și puse pe picioare de către organizatori în mod ireproșabil.

Trebuiese luate toate măsurile din timp pentru ca manifestările să reușească a pășina în același măsură pe spectatori cași pe cluburi.

Cu toate lipsurile inerente unei organizații de genul celui de Duminică, traversarea Bucureștilor ca probă atletică a reușit să se impună

și Liga Muntenia va trebui în viitor să mențină în programul ei de activitate această competițiune cu condiția să fie disputată în altă epocă a anului și pregătită din timp.

Revenind la ștafeta de ieri, deși în materie de atletism ne-am ferit mai totdeauna să facem pronosticuri, totuși eu o distanță prea mare asupra S. U. E. F.-ului care la rândul ei a învins net A. Sp. Grănicerul pentru ca aceasta să dispună tot atât de categoriile de Stadiul Român, adică exact pronostic pe care l-am dat noi în ultimul număr al Gazelei.

Viforul Dacia a reușit să-și însușească victoria. Gruparea galbenă, mult mai omogenă, cu specialiști în toate distanțele și cunoscând bine traseul, a reușit să semene câștigându o distanță prea mare asupra S. U. E. F.-ului care la rândul ei a învins net A. Sp. Grănicerul pentru ca aceasta să dispună tot atât de categoriile de Stadiul Român, adică exact pronostic pe care l-am dat noi în ultimul număr al Gazelei.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

Din piața Victoriei, Lăpușan mărește avantajul între Viforul și S. U. E. F. Acesta însă se refacă pe ultima parte a parcursului grație excelențelor tineri: Jakel, Lorencz, Nagy, Popovici, Csakany și în sfârșit Drăgulescu care reduce handicapul, dar Viforul este prea bine instalat în frunte pentru a mai putea pierde și Popovici trece înia de sosire cu un avans de 20 secunde asupra lui Drăgulescu (S. U. E. F.). În urma acestuia vine grănicerul Dinu la un interval de peste 1 minut.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

Din piața Victoriei, Lăpușan mărește avantajul între Viforul și S. U. E. F. Acesta însă se refacă pe ultima parte a parcursului grație excelențelor tineri: Jakel, Lorencz, Nagy, Popovici, Csakany și în sfârșit Drăgulescu care reduce handicapul, dar Viforul este prea bine instalat în frunte pentru a mai putea pierde și Popovici trece înia de sosire cu un avans de 20 secunde asupra lui Drăgulescu (S. U. E. F.). În urma acestuia vine grănicerul Dinu la un interval de peste 1 minut.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

Din piața Victoriei, Lăpușan mărește avantajul între Viforul și S. U. E. F. Acesta însă se refacă pe ultima parte a parcursului grație excelențelor tineri: Jakel, Lorencz, Nagy, Popovici, Csakany și în sfârșit Drăgulescu care reduce handicapul, dar Viforul este prea bine instalat în frunte pentru a mai putea pierde și Popovici trece înia de sosire cu un avans de 20 secunde asupra lui Drăgulescu (S. U. E. F.). În urma acestuia vine grănicerul Dinu la un interval de peste 1 minut.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

Din piața Victoriei, Lăpușan mărește avantajul între Viforul și S. U. E. F. Acesta însă se refacă pe ultima parte a parcursului grație excelențelor tineri: Jakel, Lorencz, Nagy, Popovici, Csakany și în sfârșit Drăgulescu care reduce handicapul, dar Viforul este prea bine instalat în frunte pentru a mai putea pierde și Popovici trece înia de sosire cu un avans de 20 secunde asupra lui Drăgulescu (S. U. E. F.). În urma acestuia vine grănicerul Dinu la un interval de peste 1 minut.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

Din piața Victoriei, Lăpușan mărește avantajul între Viforul și S. U. E. F. Acesta însă se refacă pe ultima parte a parcursului grație excelențelor tineri: Jakel, Lorencz, Nagy, Popovici, Csakany și în sfârșit Drăgulescu care reduce handicapul, dar Viforul este prea bine instalat în frunte pentru a mai putea pierde și Popovici trece înia de sosire cu un avans de 20 secunde asupra lui Drăgulescu (S. U. E. F.). În urma acestuia vine grănicerul Dinu la un interval de peste 1 minut.

La schimbul 5, Viforul Dacia este în frunte. Urmează A. Sp. Grănicerul și Stadiul Român la sp. mare cu S. U. E. F. care de abia acum intră în luptă.

La Fundația Dalles, același net a avantaj al galbenilor. Pe de altă parte, grănicerii încep să piardă teren, iar universitarii domină pe roș albaștri.

Pe tot lungul traseului care leagă Stadiul Brătianu de Piața Victoriei, nici o modificare serioasă în ordinea echipeilor și rapidă ascensiune a S. U. E. F.-ului, care la punctul de schimb „Dealul Zorilor” este pe al doilea plan.

REZULTATUL TEHNIC

- 1) Viforul Dacia: 35 m.
- 2) S. U. E. F.: 35 m. 25 s.
- 3) A. Sp. Grănicerul: 36 m. 15 s.
- 4) Stadiul Român: 37 m.
- 5) Apărătorii Patriei.

Organizarea nu a lăsat de dorit, în ciuda parcurilor pe cât de lung pe atât de greu de străbătut.

Merită toate laudele pentru interesul și munca depusă întru realizarea acestei alergări domni: profesor N. Duțescu în primul rând ca ștafetă; d. arh. Werner. Victor Braida donatorul Cupei, G. Vasilescu, L. Caciue și d-nii ofiteri din reg. 1 Grăniceri care au fost auxiliari prețioși. Vom menționa deasemenea aportul d-lui locot. Cheldea O. N. E. F. pentru disciplina care a domnit în tot timpul alergării.

ECOURI

CAMPIONATUL LIGII MUNTE-NIA de cross-country este probabil că se va alerga Duminică pe un teren cu totul nou. Este vorba anume de plecarea și sosirea concurenților în manifestarea oficială să se dea de pe terenul clubului Turda, iar restul alergării să se dispute în împrejurimile Taberei Cotroceni.

Pe de altă parte Liga a primit o propunere din partea comunei Bradă pentru ca regionalul să se dispute în comuna Bradă.

Locul, precis unde se va alerga Regionalul rămâne să fie stabilit în ședința de astăzi a Ligii Muntenia.

ESTE PROBABIL că să se organizeze un campionat regional de cross-country feminin.

La această manifestare ar urma să ia parte alergătorii clubului Sportul Studentesc și Legiunea Sportivă.

DUMINICA 26 NOEMBRIE ora 10.30 dimineața se va alerga cel de al 14-lea campionat Național de cross-country.

Competițiunea care va avea darul să încheie anul atletic 1933 se va disputa cu un fast deosebit.

Alergarea este pusă sub patronajul primăriei de verde pe teritoriul căreia se dispută concursul. Vor fi prezente deasemenea toate notabilitățile mișcării sportive.

Alergarea se va disputa pe un parcurs de circa 10 km.

Numeroase premii vor fi puse în joc cu această ocazie. Se anunță participarea alergătorilor de mare fond din Brașov și Timișoara.

ATLETUL VELCOVICI, cel mai în vârstă atlet al Bucureștilor va fi sârbătorit în cursul unei vizite.

Cu această ocazie alergătorii C. F. R.-ului va primi și cupa oferită de ziarul „Dimineața” cu ocazia Campionatului Național.

COMISIUNEA TEHNICĂ INSTITUITA de către Federația Engleză pentru a cerceta cauzele înconșurării atletismului englez în concursuri a adus la următoarele concluzii:

„Putinul interes al englezilor pentru concursuri pare a fi datorit pasiunii e-normo co-o manifestă pentru cursuri și în general pentru proba unde carac-terul de luptă iese mai în evidență, decât pentru acelea unde se impune o perfecționare a gestului.

Comisia a ajuns la convingerea că antrenorii sunt indispensabili.

IN DORINȚA CA ROMANIA să fie reprezentată în mod cât mai demn la primul campionat Interbalcanic de decatlon, comisiunea tehnică, va alina lista atletilor susceptibili de a fi selecționați, indicându-le norme de antrenament și hotărând și data când va avea loc campionatul Național pe anul 1934.

În același timp va intra în legătură și cu Federația Bulgară spre a cădea de acord asupra datei precise și asupra regulamentului după care se va conduce această nouă competițiune internațională.

CAMPIONUL POLONEZ KUSOCZY-SKI este în tratament într-o clinică din Viena. Pentru a putea suporta cheltuielile, s'a deschis la Varșovia o subscripție în beneficiul lui.

După câteva zile numat, lista a atins cifra de 50.000 lei.

Și dacă ne aducem aminte că la noi în țară discobolul David a trebuit să se retragă din sport din cauză că nu a avut cu ce se îngriji la timp.

Șofeurul care a cauzat moartea lui Stribling...

...este urmărit de aceeași fatalitate. Justiția l-a achitat pentru accidentalul lui Stribling

New-York — Șofeurul mașinei care a cauzat accidentalul mortal al lui Young Stribling, pare urmărit de aceeași fatalitate.

Johnson, acesta este numele șofeurului, a fost 15 zile după accidentalul lui Stribling, victima unei ciocniri cu un alt automobil. Mașina sa, aceeași mașină în care și-a găsit sfârșitul Stribling, a rănit grav o doamnă.

Dar nu numai atât.

Hotărându-se să nu mai conducă niciodată, Johnson a luat într-o zi un taxi.

Automobilul în care s'a suit însă urmărit probabil de fatalitatea noului pasager, a fost ciocnit și răsturnat de un alt automobil.

De pe urma acestor accidente, Johnson nu este dat în judecată decât pentru cel deal doilea accident al său.

Justiția l-a achitat pentru accidentalul în care și-a găsit moartea Stribling.

Carpentier reîntră...

PARIS 12. — Bine înțeles că nu pe ring „Marele Georges” a trecut de mult de vârsta pe care o pretinde boxul, pentru a mai putea fi fi în viață în activitate.

Zilele trecute, Carpentier a reîntrat la Paris, venind din America.

— Cu ce intenții l-au întrebat gazetarii.

— Pentru a începe turnarea unui film, al cărui scenariu — semnat de Henry Dacot — constituie o istorie foarte interesantă a boxului.

Ca întotdeauna, reîntrăcerea lui Carpentier la Paris a fost primită cu o unanimă manifestare de simpatie.

RINGUL INTERNAȚIONAL

LEN JOHNSON, a fost învins net la puncte, la Londra, de Jim Winters. La sfârșitul matchului, Johnson a anunțat publicului cănu va mai boxa niciodată deoarece, suferie de ochi.

Medicii se tem că Johnson își va pierde vederea.

BILLY BACKER, o muscă engleză din prima serie, a orbit.

REINTORS dela Nancy, unde l-a învins pe Magloz, Filipinul Mendiola a făcut declarații asupra proiectelor sale.

— „Viitorul meu adversar — a spus Mendiola — va fi Young Boreit, Matchul se va disputa la Lyon săptămâna aceasta.

— „Precis?... ”

— „În cazul când nu voi pleca la Tunis, unde mi s'a oferit un match cu Kid Oliva, a completat Mendiola.

CHALANGE a obținut o frumoasă victorie la puncte asupra lui Frank Arsene, care la rândul-i define o recentă victorie asupra belgianului Degand.

Matchul s'a disputat la Valenciennes.

LA AMIENS, Lepage a dispus de Tiramani prin abandon în repriza opta.

GUSTAVE ROTH a dispus net la puncte de campionul olandez Brandt.

Matchul s'a disputat la Bruxelles.

MACHTENS, campionul până al Belgiei a învins la puncte, în 12 reprize, pe Johnny King, campionul cocoș al Marii Britanii.

Matchul a avut loc la Londra.

STAYERT și-a însușit titlul de campion semi-greu al Belgiei, învingând la puncte pe Etienne.

LA PARIS, Hein Mueller întâlnește astăzi seară pe noul campion greu al Franței, Lenglet. Vedeta reuniunii o constituie matchul Midget Wolgast — Angelmann.

KID TUNERO care se va întâlni Duminică la Bruxelles cu Roth, s'a întors dela Barcelona la Paris, pentru a-și relua antrenamentul.

Reuniunea de box ung-ro-mână

Luni 20 Noembrie ert, se va desfășura în sala „Gib” reuniunea amatoare internațională între boxerii cluburilor C. F. R. și M. A. V. (Căile ferate ungare).

Această reuniune, care dintr'un început fusese firată pentru Duminică 19 Noembrie, a suferit o amânare de o zi din cauza indisponibilității teamului ungar.

Irevocabil, ea va avea loc Luni 20 Noembrie, la ora 9 seara.

Boxeurii români selecționați în vederea acestei întâlniri sunt următorii:

Categoria muscă: Anton Oșca. Categoria cocoș: I. Stănescu Vili. Categoria pană: I. Rogoșanu. Categoria ușoară: Radu Tutuianu. Categoria semi-mijlocie: Ilie Borcea.

Categoria mijlocie: D. Vărtolascu. Categoria semi-grea: Ilie Petrescu.

Categoria grea: Mih. Stănescu. Teamul ungar va cuprinde între alții pe excelenții: Enekes (campion olimpic), Kubiny și Harangy. La categoria grea va face deplasarea Gherofi.

Boxeurii unguri vin însoțiți de d. M. Fischer director la M. A. V.

Dela F. R. B.

Comitetul F. R. B.-ului (în ședință astăzi seară la ora 9.

La această ședință este convocat delegatul clubului „Macabi.

În joc prea curând. În niciun caz înainte de Septembrie 1934.

— Și matchul cu Schmeling?

— Am primit dela Berlin câteva oferte foarte avantajoase. Prefer însă să boxez în Italia, chiar în condiții mai proaste.

În ceea ce-l privește pe Pierre Charles, managerul lui Carnera intenționează să-i propună mai întâi un match cu antrenorul lui Carnera, Mays, care l-a făcut k. o. la Roma pe Bianchi, în mai puțin de un minut.

Nu mai în cazul când Pierre Charles îl va învinge pe Mays, se va putea vorbi de un match Carnera — Pierre Charles.

J. P.

Viitoarea reuniune dela „Barascheu“

Sâmbătă seara, Asociația Macabi organizează la Barascheu o nouă reuniune de box.

Programul a fost astfel întocmit:

Traian Mihăilescu (Macabi) — A. Anghelescu (C. F. R.).

E. Moldoveanu (Imca) — Zguranu (Macabi).

I. Axinte (Macabi) — C. Mirodeanu